

Sitrak C7H MAX 6x4

седельный тягач, рессорная малолистовая подвеска

Двигатель и компоненты силовой линии

Двигатель	
Дизельный двигатель	MС13.48-50
Мощность	353 кВт (около 480 л. с.)
Макс. крутящий момент	2 300 Н.м
Экологический класс	пятый
Моторный тормоз-замедлитель	оборудован
Система впрыска топлива	под давлением
Коробка передач	
Коробка передач ZF	автоматическая, 12-ступенчатая, с возможностью переключения передач в ручном режиме
Коробка отбора мощности	установлена на коробке передач, со шлицевым выходом под установку гидронасоса
Гидравлический трансмиссионный тормоз	управляемый с подрулевого рычага в кабине
Гипоидные одноступенчатые ведущие мосты с блокировками межосевых и межколесных дифференциал	
Передаточное число ведущего моста	3.08

Кабина, внешнее оснащение

Кабина	
Вид кабины	высокая спальная кабина, низкий моторный тоннель, ширина 2 440 мм
Бампер	стальной, средней высоты
Подвеска кабины	пневматическая
Механизм подъема кабины	с электроприводом
Фары головного освещения	галогеновые с дневными с дневными ходовыми огнями и датчиком освещённости
Противотуманные фары в отдельном блоке	
Регулируемый спойлер на крыше кабины	
Зеркала заднего вида	с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом
Внешний противосолнечный козырек	

Кабина, внутреннее оснащение

Кабина	
Спальное место	две спальные полки, с дополнительным освещением на верхней полке, дополнительным освещением и блоком управления дополнительными функциями на нижней полке
Центральный замок	с пультом дистанционного управления
Сиденье водителя	регулируемое, с пневматической подвеской, подогревом и вентиляцией, подлокотником; ремень безопасности, встроенный в сиденье
Сиденье пассажира	регулируемое, с пневматической подвеской и подлокотником; ремень безопасности, встроенный в сиденье
Люк в крыше кабины с электроприводом и москитной сеткой	
Панель приборов водителя с 7-дюймовым цветным дисплеем	
Дополнительный 12-дюймовый цветной сенсорный дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса	
Аудиосистема. Функция подключения сотового телефона по Bluetooth	
Система кругового обзора выводящая изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа (до четырех камер)	
Холодильник	под нижней спальной полкой, с морозильной камерой, объем 27 литров
Автоматическая система климат-контроля с кондиционером	
Автономный отопитель кабины 4 кВт	
Преобразователь напряжения на 220 В, мощностью до 1 кВт	
Датчик дождя	
Внутренняя противосолнечная шторка с ручным приводом	
Боковые противосолнечные шторки	
Шторы для ночного отдыха	
Дополнительная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом	
Ограничитель скорости движения автомобиля	89 км/ч

Компоненты шасси

Шасси	
Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором	
Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR	
Бак мочевины	45 л
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	7 000 кг
Технически допустимая нагрузка на заднюю тележку	2 x 13 000 кг
Дисковые тормозные механизмы передней оси	
Барабанные тормозные механизмы задних осей с энергоаккумуляторами	
Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости	
Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении	
Передняя зависимая подвеска	рессорная трехлистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя зависимая подвеска	рессорная пятилистовая, балансирная подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление с гидроусилителем	
Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле	
Рама	из высокопрочной стали, одинарная, с размером сечения лонжеронов 270 x 85 x 8 мм
Колесная база	3 600 мм
Размерность шин передней оси	315/80 R22.5
Размерность шин задней оси	315/80 R22.5
Правый топливный бак	600 л
Левый топливный бак	400 л
Топливная система	с фильтром-влагоотделителем грубой очистки, с электроподогревом
Аккумуляторные батареи	2 x 240 Ач
Аккумуляторный ящик слева на раме	
Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате	
Звуковой сигнализатор движения задним ходом	
Седельно-сцепное устройство JOST под диаметр шкворня 2 дюйма	

Массогабаритные параметры

Собственный вес (без учета топлива и водителя)	8 350 кг
Нагрузка на переднюю ось	7 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	25 000 кг
Полная масса	44 000 кг
Габаритные размеры: Д x Ш x В, мм	7 500 x 2 496 x 3 980

Фактический цвет и комплектация могут отличаться от изображения в данном материале.
Для получения актуальной информации обратитесь к нашему ближайшему дилеру по телефону: 8-800-505-55-00.